

Power Inverter som spændings-”BOOSTER”

Mange campister, som har batteri i campingvognen, vil gerne lade på campingvognens batteri, medens de kører. Især nu, hvor flere og flere har fået mover, vil man gerne have, at batteriet i campingvognen er fuldt opladet, når man når frem til campingpladsen. Det er dog ikke så lige til, da der i ledningerne fra bilens generator og ned til campingvognsbatteriet er et spændingstab på ca. 1,5 - 2.0 volt. Ikke noget stort tab, men dog nok til, at batteriet ikke bliver opladet.

Bilens lade-relæ trækker, når ladegeneratoren yder 13,8 volt, og med et tab i ledningerne på 1,5 - 2.0 volt vil ladespændingen til campingvognsbatteriet kun være 11.8 - 12,3 volt, og det vil ikke oplade batteriet.

Der findes batteriladere på markedet med en ”auto indgang” og ”spærrediode”, men de kan ikke steppe spændingen op, så der er stadig en for lille ladespænding. En spærrediode stjæler også spænding, da der er et spændingsfald over spærrediode på ca. 0.5 - 1,2 volt, så denne løsning er heller ikke god.

En spændings-”Booster” er en god (men dyr) løsning, da ”Boosteren” kompenserer for tabet i ledningerne og sikrer en ladespænding til batteriet.

Vi i Etomer går LEGO i bedene og foreslår, at man bygger to ”klodser” sammen, ved at sætte en Power Inverter (ET-200) i serie med en 3-Step batteri-lader (ET-1207 eller ET-1215) Så får man flere fordele: Power Inverteren vil altid sikre 230VAC til batteriladeren, bare den får mellem 10,8V - 15V fra bilen, og så sikrer 3-Step laderen, at batteriet bliver korrekt opladet. Samtidig får man endnu en gevinst, da Power Inverteren har indbygget spændingsvagt, så er motoren stoppet medens Power Inverteren stadig er slået til, vil den selv afbryde, når spændingen fra bilen kun er 10,5 volt. Derved risikerer man aldrig at aflade bilens batteri.

Denne løsning er en økonomisk og sikker løsning og med i købet får man en Power Inverter, som man kan bruge til andre ting.

